



*Darren Sokoloski, P.Eng.
Association of Professional Engineers and
Geoscientists of British Columbia
Maîtrise en administration des affaires
Queen's University*

BOURSES D'ÉTUDES CCI - MELOCHE MONNEX

Les piles à combustible et autres technologies des énergies de remplacement sont un terrain familier pour Darren Sokoloski, P.Eng., récipiendaire d'une des bourses CCI-Meloche-Monnex.

Darren, qui a consacré sa carrière aux sources d'énergie de remplacement, est convaincu qu'elles sont très prometteuses. Non seulement ces sources représentent des solutions de rechange aux combustibles fossiles, mais elles peuvent également réduire notre fardeau d'émissions atmosphériques.

Membre de l'Association of Professional Engineers and Geoscientists of British Columbia (APEGBC), Darren est reconnu par ses pairs comme un chef de file de la mise au point des technologies liées aux piles à combustible fonctionnant à l'hydrogène.

Pendant qu'il était au service de la société Xcellis, il a dirigé l'équipe d'ingénieurs responsable de la fabrication du moteur à piles à combustible qui équipe le véhicule P2000 de Ford. Ce travail a eu une incidence sur la décision de Ford de s'engager à long terme dans la mise au point de véhicules propulsés par des piles à combustible.

Avec General Hydrogen, Darren a été le fer de lance de l'équipe d'expansion commerciale qui a choisi les chariots élévateurs comme application des piles à combustible. Il a en outre contribué à élaborer plusieurs demandes de brevets.

Étant plongé dans le domaine en pleine effervescence des technologies des énergies de remplacement, Darren est convaincu que divers secteurs industriels auront bientôt recours à ces nouvelles technologies, créant ainsi un grand besoin de spécialistes dans ce domaine, qui devront être dotés d'une solide expertise technique et d'un sens aigu des affaires.

Aujourd'hui, il vise à terminer le prestigieux programme de l'Université Queen's, le Cornell International Executive MBA. Une fois qu'il en sera diplômé, Darren a l'intention de mettre à profit ses connaissances ainsi acquises pour contribuer à l'avancement de la technologie des piles à combustible au sein de petites entreprises novatrices.

